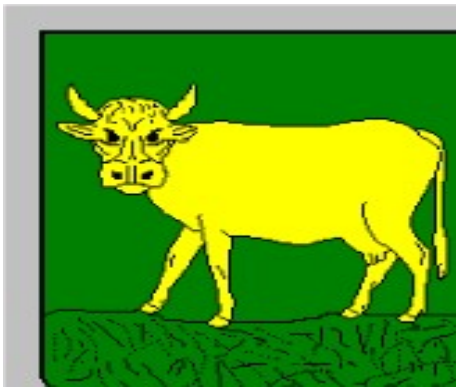




Stichting Dorpsraad Warder

Akte van oprichting d.d.-13-10-2005

K.v.K nummer 372121037

Secretariaat : Warder 101, 1473 PG Warder

E-mail : info@dorpsraadwarder.nl

Tel : 0299-406391

Notulen bijeenkomst woensdag 22 oktober 2025 “het Hart van Warder” Warder 128
Aanvang 20:00

Aanwezig:

Namens de dorpsraad: Jesta Langeveld(dagvoorzitter), Matthieu van der Maarel, Jan de Jong, Susanna Schaap, Andreas van Diepen.

Tevens aanwezig: Maud en Jacques Visser-Gulikens, René Moolhuizen.

Gast: Saul Visser, fractievoorzitter bvnl Edam-Volendam.

Afmeldingen: Geen

1. Opening

2. Notulen

Een paar aanvullingen over wat is besproken op 10 september:

-Ina Bouwman n.a.v. het mislukte overleg tussen boeren en provincie: Inmiddels is er twee keer per jaar overleg tussen gemeente en boeren. De bijeenkomst op 9 oktober maakte een positieve indruk op haar. Er werd o.a. gesproken over windmolens en bermbeheer.

-Oefengebied militaire helicopters: Inmiddels is bekend dat het oefengebied westelijk van de A7 zal komen.

-De kerstlunch zal op 17 december plaatsvinden (dus niet op 25 december).

3. Ingekomen stukken

-7 oktober: stukken GDO vergadering.

-6 oktober: Mail van monitor burgerinitiatieven van Mickey Stijaert. Deze organisatie brengt bedrijven en burgerinitiatieven bij elkaar. Besloten is om pas gebruik te maken van hun aanbod zodra we een concrete vraag hebben.

-15 september: Kamer van koophandel stuurde bevestiging van wijzigingen ubo-gegevens i.v.m. aanstelling nieuwe dorpsraadleden.

4. Verslag GDO

Op het GDO werd teruggeblikt op het politiek café van 3 september in Hobrede (zie onze notulen van 10 september). Eén thema was de stroeve relatie met de gemeente. Saul Jonk noemt de gemeente een stroperige machine. Matthieu: we hebben alleen contact met de afdeling communicatie, maar we willen graag ook iemand van de uitvoering spreken. Vanaf eind '25 is er bijvoorbeeld groot onderhoud aan riool en stroom. Hoe kom je in contact met het hoofd openbare werken? We hebben alles geprobeerd, maar zonder resultaat. Matthieu noemt ook als probleem dat de prioriteiten van de gemeente vooral bij Volendam liggen.

Aanpassing subsidieregeling: Er is veel kritiek geuit op het concept daarvan. Het is te juridisch en te

lijvig en werpt daardoor hoge drempels op.

Er is ooit een besluit genomen om de subsidiepot voor lokale initiatieven via de dorpsraden te verdelen. Daar is men weer van afgestapt. Uiteindelijk ging de pot naar algemene middelen. Het komende jaar gaat het budget op aan de nieuwe functie participatiemedewerker. Deze functie is echter niet bedoeld om burgerinitiatieven te ondersteunen, maar om te stimuleren dat gemeenteambtenaren gaan meewerken aan participatie.

Jan: Er is iets gaande met de wbtz regeling. Er zijn daardoor notariskosten voor de dorpsraden. De gemeente heeft aangegeven deze te subsidiëren.

De agenda van het GDO voor 2026 is vastgesteld. Wij zullen zoals gewoonlijk onze bijeenkomsten een week later plannen dan het GDO

De problemen met aanrijtiden zijn door het GDO bij de burgemeester neergelegd. Joeri (gemeente) stelde voor om te zorgen voor de opleiding van meer AED'ers. De gemeente zal de kosten daarvan niet betalen.

5. Dorpsvisie.

Matthieu heeft iemand gevonden voor de opmaak. Matthieu zal alle stukken verzamelen, zodat er kan worden begonnen met de redactie.

6. Overleg met gemeente over verkeerssituatie Warder.

Jefta en Matthieu hebben een brief verzonden naar het hoofd openbare werken: Als er wordt gegraven in de berm van de dorpsweg zal er wellicht herstelwerk nodig zijn aan het wegdek. Kan er dan niet gelijk een fietssuggestiestrook in het wegdek worden aangebracht? Daarmee zou hardrijden kunnen worden tegengegaan. Vandaar dat we in overleg willen. Tot nu toe hebben we het hoofd algemene werken niet kunnen traceren. Saul wil proberen het contact tot stand te brengen.

(Naschrift: hij heeft ons de contactgegevens verstrekt) Wat betreft het hardrijden: volgens hem zijn de elektronische "smileys" het meest effectief. Jefta: De "smileys" verzamelen data die opvraagbaar zijn. Hij heeft een verzoek ingediend. Er is een discussie over de voor- en nadelen van snelheid beperkende maatregelen. Andreas: Het is een begrijpelijke neiging om maatregelen te nemen bij gevaar. Het risico daarbij is dat we keuzes maken die de situatie verslechteren, maar die we toch doorzetten, omdat dat beter voelt dan niets doen.

Maud en Jacques Visser-Gulikens van Warder 59 hebben klachten na graafwerkzaamheden aan de weg. Storende geluiden en trillingen in huis zijn toegenomen. Hun huis heeft scheuren gekregen. Ze vinden ook dat het verkeer in Warder de afgelopen decennia zwaarder en intenser is geworden.

Naschrift: Het is een idee om te kijken welke voertuigen voor overlast zorgen. Er zijn grote verschillen. Er rijdt bijvoorbeeld rond 4 à 5 uur 's ochtends af en toe vrachtverkeer met enige snelheid door het dorp wat voor zware trillingen zorgt. De vrachtwagens van Beunder rijden juist heel voorzichtig.

7. Reactie op concept subsidieregeling via het GDO.

Zie punt 4. Jefta zal zich er in gaan verdiepen.

8. Actielijst

- Matthieu zal alle stukken verzamelen zodat kan worden begonnen aan de redactie van de dorpsvisie
- Jefta en Matthieu: vervolg contact met gemeente over aanrijtiden
- Jefta zal zich verdiepen in de concept subsidieregeling voor burgerinitiatieven.
- Verder gaan met pogingen contact te leggen met gemeente over aanpassing wegdek in de vorm van een fietssuggestiestrook.
- Andreas zal de vergaderingen plannen tot januari 2027.
- N.a.v. onderzoek hondenuitlaatplekken: Andreas zal aangeven bij gemeente dat dat in Warder geen issue is.

Vaste taken:

- Conceptagenda en -notulen worden uiterlijk drie weken voorafgaand aan vergaderingen naar Jefta en Matthieu gestuurd voor commentaar en na een week rondgestuurd en op de site geplaatst.
- Het sturen van de notulen, uitnodigingen voor vergaderingen en agenda's naar alle fractievoorzitters.

9. Rondvraag:

- Wim: Lokale overlooppuit heeft geen doorstroming.
- Saul: Hij noemt de positiviteit en betrokkenheid van de dorpsraad. Hij vindt het jammer dat er veel vraagstukken zijn die vastlopen doordat we niet weten hoe we in gesprek kunnen komen met de juiste uitvoerende ambtenaar, met name het afdelingshoofd openbare werken. Hij wil proberen daarbij te helpen.
- Matthieu is benieuwd naar de status van de nutsvoorzieningen. Hij geeft als voorbeeld dat het begin van Warder binnen een korte tijdspanne 5^e zware stroomstoringen heeft gehad.